

Regolamento | Axion SWISS Bank Gran Premio Città di Lugano 2021

Domenica 27 giugno 2021

Art 1: Organizzazione

L'Axion SWISS Bank Gran Premio Città di Lugano è organizzato dal V.C. Lugano, c.p. 6562, 6901 Lugano, Tel. +41 91 994 17 23, e-mail info@veloclublugano.ch secondo i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI). Si disputa il 27 giugno 2021.

Art 2: Tipo di prova

La prova è riservata alla categoria uomini Elite con contratto ed è iscritta al calendario UCI Europe Tour in classe 1.1. In conformità all'articolo 2.10.008 delle norme UCI vengono assegnati i punti per il ranking UCI Continental Men Elite con il seguente punteggio: dal 1° al 12° punti 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10. Dal 13° al 15° punti 5, dal 16° al 25° punti 3.

Art 3: Partecipazione

In conformità all' art. 2.1.005 del regolamento UCI, alla prova sono ammesse le seguenti squadre:

- UCI WorldTeams (max. 50%),
- UCI ProTeams
- UCI continental teams
- UCI cyclo-cross professional teams
- Squadre nazionali.

Conformemente all'articolo 2.2.003 del regolamento UCI, le squadre sono composte da 7 (sette) corridori. In ogni caso l'organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venir meno ai principi della lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.2.079 del regolamento UCI. Inoltre, nel caso in cui i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno nel corso della manifestazione ai principi di cui al precedente capoverso, l'Ente Organizzatore, in accordo con il Collegio dei commissari, si riserva il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento (articolo 2.2.010 bis del Regolamento UCI).

Art 4: Segreteria - Quartierpapa

La segreteria di partenza si terrà il giorno **26 giugno 2021 dalle ore 14.00** presso il palazzo dei congressi di Lugano. La conferma dei partenti e il ritiro dei numeri da parte dei responsabili delle squadre si terrà presso la segreteria **dalle ore 15.00 alle ore 16.45**. La riunione dei Direttori Sportivi, organizzata secondo l'Art. 1.2.087 del regolamento UCI in presenza del Collegio dei commissari, si terrà alle ore **17.00** presso il palazzo dei congressi di Lugano. La segreteria d'arrivo si terrà il giorno **27 giugno 2021**, nella sala al pianterreno nel complesso del LAC.

Art 5: Radio corsa

Le informazioni in corsa sono trasmesse da servizio della F. C. I. sulla frequenza **149 850 MHz**.

Art 6: Assistenza tecnica

Il servizio di assistenza tecnica in conformità con l'articolo 2.3.016 del regolamento UCI è assicurato con 3 vetture debitamente equipaggiate.

Art 7: Tempo massimo

Sono classificati tutti i corridori arrivati entro un limite di tempo del **8%** da quello del vincitore. Il limite di tempo può essere aumentato, in caso di circostanze eccezionali, dal Collegio dei commissari in accordo con l'Organizzatore.

Art 8: Premi

I premi sono così assegnati ai primi 20 corridori classificati:

1°	€ 5'785.-	2°	€ 2'895.-	3°	€ 1'445.-
4°	€ 715.-	5°	€ 580.-	6°	€ 435.-
7°	€ 435.-	8°	€ 290.-	9°	€ 290.-
10°	€ 150.-	11°	€ 150.-	12°	€ 150.-
13°	€ 150.-	14°	€ 150.-	15°	€ 150.-
16°	€ 150.-	17°	€ 150.-	18°	€ 150.-
19°	€ 150.-	20°	€ 150.-		

Il totale montepremi attribuito per la prova è di **€ 14'520.-**.

È inoltre previsto un premio speciale di **€ 400.-** per la seguente classifica:

G.P.M. Collina d'Oro-Agra, Via Monte Croce

2° passaggio al Km	28.300
3° passaggio al Km	50.700
4° passaggio al Km	73.100
5° passaggio al Km	95.500
6° passaggio al Km	117.900
7° passaggio al Km	140.300
8° passaggio al Km	162.700

Per ciascun passaggio sono attribuiti i seguenti punteggi: 1° punti 5, 2° punti 3, 3° punti 1.

La classifica finale si ottiene per addizione dei punti ottenuti in ciascun passaggio. In caso di parità farà fede il piazzamento finale dell'ordine d'arrivo.

Art 9: Controllo medico

Vale il regolamento UCI che si applica integralmente. I controlli saranno effettuati dopo l'arrivo nel complesso del LAC.

Art 10: Cerimonia protocollare

Secondo l'art. 1.2.112 del regolamento UCI devono presentarsi alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- I primi 3 classificati della prova,
- Il primo classificato del G.P.M.

Essi devono presentarsi entro **10 minuti** dal loro arrivo.

Il vincitore della gara deve in seguito obbligatoriamente presentarsi in sala stampa.

Art 11: Penalità

Sono applicabili solamente le tabelle di penalità dell'UCI.

Art 12: Percorso di gara

La gara si svolgerà lungo il percorso dettagliato nella allegata tabella oraria/chilometrica di marcia.

Art 13: Le iscrizioni

Le iscrizioni vanno indirizzate a: Sig. Roberto Amadio, Tel. +39 335 770 16 12, amadio@lam-sports.com utilizzando i bollettini d'iscrizione compilati e sottoscritti dai gruppi sportivi, in conformità all'articolo 1.2.048 -1.2.049.

Art 14: Firma foglio di partenza

Il raduno dei corridori e la firma del foglio di partenza si tiene **dalle ore 09.30 del 27 giugno 2021** sul viale di partenza in Via Vincenzo Vela.

Chiusura delle firme ore **10.40**.

Incolonnamento ore **10.50**.

Partenza al Km 0 ore 11.00 da Via Vincenzo Vela.

Art 15: Veicoli squadre

Ogni squadra non potrà avere in corsa più di una vettura. Possono inoltre seguire la corsa solo le persone annunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore di corsa. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del regolamento UCI e, in ogni caso, le norme del codice stradale; devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di corsa e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone minorenni.

Art 16: Veicoli al seguito

Tutti gli automezzi ammessi al seguito dovranno essere muniti di apparecchi radio collegati sulla frequenza di radio corsa **149 850 MHz**.

Art 17: Rifornamento

È stabilito un posto di rifornimento fisso in Via Mazzini a Lugano:

al 4° passaggio al Km	67.600
al 5° passaggio al Km	90.000
al 6° passaggio al Km	112.400
al 7° passaggio al Km	134.800
al 8° passaggio al Km	157.200

Il rifornimento è consentito da personale appiedato, all'interno delle zone previste, e dalle vetture dei team in base alle normative UCI. Ulteriori informazioni sulle modalità del rifornimento saranno fornite dal collegio dei commissari nell'ambito della riunione DS.

Art 18: Deviazione veicoli

La deviazione di tutte le vetture del seguito è obbligatoria ad esclusione della Direzione di corsa, della Giuria, del Medico di corsa, dell'ambulanza, del fine corsa ed eventualmente del Direttore Sportivo il cui corridore, solo, abbia un vantaggio di almeno 1 minuto.

Art 19: Servizio medico

Il servizio medico al seguito sarà svolto dal medico di corsa che assumerà tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, da 2 ambulanze e da un'auto medica equipaggiata per interventi di rianimazione. L'elenco dei centri ospedalieri interessati alla gara è riportato nella guida tecnica.

Art 20: Funzioni

Le funzioni di Presidente dell'organizzazione saranno assunte dal Sig. Andrea Prati, Tel. +41 79 237 11 99. Quelle di Direttore di corsa dal Sig. Patrick Calcagni, Tel. +41 76 577 21 22.

Art 21: Responsabilità

Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all'Ente Organizzatore e a coloro che con lo stesso collaborano, per danni derivanti da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, a dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Art 22: Etica sportiva

I corridori, per il fatto di partecipare alla gara, devono essere consapevoli dei loro doveri sportivi e delle sanzioni sancite per eventuali frodi o infrazioni.

Art 23: Direzione di Corsa

La corsa si svolge sotto il controllo della Direzione di corsa, che ha la competenza di assumere, in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, ogni decisione che ritenga necessaria per assicurare il regolare svolgimento della corsa e preservare la sicurezza dei partecipanti. Il Presidente del Collegio dei Commissari, con la collaborazione degli altri Commissari, assume la direzione ed il controllo sportivo della corsa. Tuttavia ogni decisione sullo svolgimento della corsa che concerne la sicurezza di tutti i partecipanti è di esclusiva competenza della Direzione di corsa.

Art 24: Norme di rinvio

Per ogni caso non previsto sono applicabili i Regolamenti dell'UCI, di Swiss Cycling e le disposizioni del Codice civile svizzero.